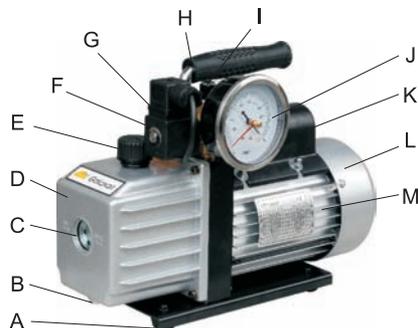


## 1-COMPOSANTS DE LA POMPE

- A- Socle
- B- Bouchon de vidange d'huile
- C- Voyant de niveau d'huile
- D- Carter en aluminium moulé
- E- Refoulement
- F- Remplissage d'huile
- G- Électrovanne (option EV)
- H- Poignée
- I- Aspiration (1/4" & 3/8")
- J- Vacuomètre (option EV)
- K- Interrupteur marche/arrêt
- L- Protection du ventilateur
- M- Moteur électrique



## 2- MODE D'EMPLOI

Le moteur est conçu pour fonctionner sous 240V ( $\pm 10\%$ ) / 50 Hz  
La pompe est fournie avec son cordon d'alimentation et prête à fonctionner.

### 2.1 Avant d'utiliser votre pompe à vide

- a) Vérifier que la tension et la fréquence correspondent aux indications de la plaque signalétique du moteur de la pompe. Vérifier que l'interrupteur soit bien en position arrêt avant la mise sous tension.
- b) La pompe est livrée sans huile dans le carter. Faire le niveau d'huile avant d'utiliser la pompe. Pour cela :
  - Enlever le bouchon de remplissage (G),
  - Ajouter l'huile jusqu'au niveau du voyant de niveau d'huile (C). La contenance approximative de la pompe en huile est de 200 à 250ml (selon le modèle),

- Remettre le bouchon de remplissage (G)
- Enlever le bouchon de l'orifice d'aspiration (1/4" ou 3/8" Flare)
- Mettre l'interrupteur (K) sur la position marche,
- Lorsque la pompe fonctionne sans à coup, remettre le bouchon (1/4" ou 3/8" Flare)
- Cette manipulation prend entre 2 et 30 secondes, ceci en fonction de la température ambiante.
- Après que la pompe ait fonctionné environ 1 minute, vérifier que le niveau d'huile est suffisant, il doit correspondre à la ligne de niveau représentée sur le voyant de niveau d'huile (C).
- Compléter en huile si nécessaire.

Note : Lorsque la pompe fonctionne, le niveau de l'huile doit être égal au niveau indiqué sur le voyant de niveau d'huile (C). Un manque d'huile peut entraîner une diminution des performances d'aspiration. Un surplus d'huile peut entraîner des projections.

### 2.2 Arrêter votre pompe après utilisation

Afin de prolonger la durée de vie de votre pompe et pour favoriser son redémarrage, suivez la procédure d'arrêt suivante :

- a) Fermer la vanne de votre manomètre entre la pompe et le système
- b) Enlevez le flexible d'aspiration (1/4" ou 3/8" Flare)
- c) Bouchez l'orifice d'aspiration pour prévenir la contamination ou l'entrée de particules

## 3- MAINTENANCE DE VOTRE POMPE A VIDE

Les conditions et le type d'huile utilisé dans votre pompe à vide sont extrêmement importants et déterminent les performances de votre pompe (niveau de vide). Nous recommandons d'utiliser exclusivement l'huile pour pompe à vide Galaxair type VPO-100. Cette huile est spécialement conçue

pour garder un maximum de viscosité à une température normale de fonctionnement et pour améliorer les démarrages à froid.

### 3.1 Procédure de remplacement de l'huile

- a) Faire fonctionner votre pompe à vide durant 5 minutes afin de fluidifier l'huile.
- b) Enlever le bouchon de vidange d'huile (B). Collecter l'huile usagée dans un récipient approprié. Pour augmenter la vitesse d'écoulement de l'huile, vous pouvez dévisser le bouchon d'aspiration (1/4" ou 3/8" Flare).
- c) Quand l'écoulement de l'huile est fini, incliner la pompe en avant pour vidanger l'huile résiduelle.
- d) Remettre le bouchon de vidange d'huile (B). Pour le remplissage, se reporter au paragraphe 2-1-b
- e) Si l'huile est contaminée par de l'eau, enlever l'eau et essuyer le réservoir

- il existe une autre méthode pour vider le carter d'une huile très fortement souillée. Pour faire cela :

- ✓ Faire fonctionner la pompe pendant 5 minutes.
- ✓ Dévisser le bouchon de vidange (B) (pompe en fonctionnement).
- ✓ Enlever le bouchon de refoulement (E)
- ✓ Réduire légèrement l'orifice de refoulement (E). Ceci permet de faire monter la pression dans le carter et force l'huile à sortir avec plus d'impuretés. Lorsque l'huile cesse de couler, arrêter la pompe (interrupteur K).

Répéter cette procédure jusqu'à ce qu'il n'y ai plus d'impuretés en ajoutant de l'huile neuve (la pompe ne doit jamais fonctionner sans huile, sous risque de détérioration)

- ✓ Remettre le bouchon de vidange d'huile (B) et remplissez de nouveau le réservoir avec de l'huile VPO-100 (se reporter au paragraphe 2.1-b).

## 4- DIAGNOSTIC DE PANNES

Si un dysfonctionnement se produit, le guide suivant vous aidera à remettre votre pompe en service dans les plus brefs délais.

Après avoir fait ces différentes manipulations, si vous n'arrivez pas à faire redémarrer votre pompe, veuillez vous rapprocher de votre revendeur le plus proche ou directement auprès de Galaxair,.

### 4.1 Échec au démarrage

Vérifier la tension d'alimentation. La pompe est conçue pour démarrer sous 240V ±10% / 50 Hz

### 4.2 Fuite d'huile :

- a) Vérifier que ce ne soit pas un débordement
- b) Si la fuite est détectée, vérifier qu'elle ne provienne pas du joint de l'axe moteur, sinon le remplacer. Si la fuite se trouve autour du bouchon de vidange (B), remplacez le joint.

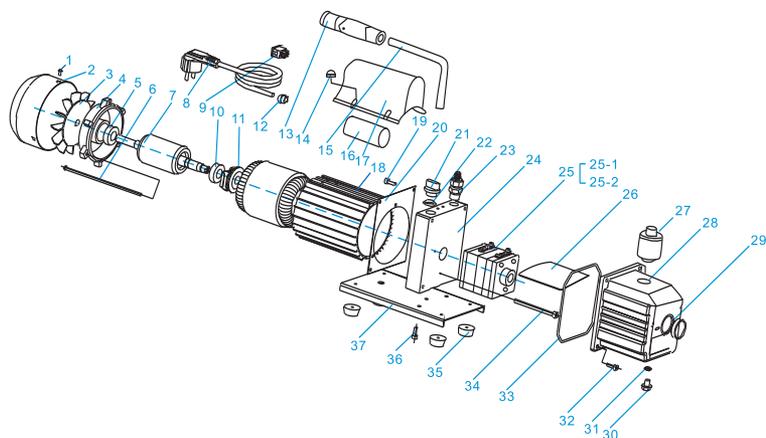
### 4.3 Le niveau de vide est insuffisant

- a) Vérifier votre vacuomètre et que toutes les connections sont faites dans de bonnes conditions et étanches. Le vide s'améliorera rapidement lorsque la fuite d'huile sera réparée.
- b) Vérifier que l'huile de la pompe est propre. La contamination de celle-ci peut provenir d'un surplus d'humidité ou d'un mélange d'huile. Il est préconisé, pour un fonctionnement optimal, le remplacement de l'huile toutes les 100 heures.
- c) Vérifier le niveau d'huile. Pour un fonctionnement optimal, le niveau de l'huile doit être égal au niveau indiqué sur le voyant de visualisation de l'huile (C) (pompe en fonctionnement).

Ne remplissez pas au dessus du niveau....la température en fonctionnement pourrait causer une dilatation de l'huile, le niveau sera plus haut lorsque la pompe sera à l'arrêt . Pour vérifier le niveau de l'huile, démarrer la pompe avec l'aspiration fermée, et contrôler sur le voyant de niveau.

Ajouter de l'huile si nécessaire.

## 5- VUE ÉCLATÉE DE LA POMPE



1	Vis cruciforme	20	Séparateur
2	Protection du ventilateur	21	Remplissage d'huile
3	Ventilateur	22	Joint de bouchon d'huile
4	Flasque du moteur	23	Raccord d'entrée
5	Palier	24	Flasque de séparation
6	Tige filetée	25	25-1 Clapet
7	Rotor	25-2	Ressort de clapet
8	Câble d'alimentation	26	Protection
9	Interrupteur	27	Raccord refoulement
10	Palier	28	Carter en aluminium moulé
11	Rupteur centrifuge	29	Voyant de niveau
12	Presse étoupe	30	Bouchon de vidange d'huile
13	Poignée caoutchouc	31	Joint
14	Écrou	32	Vis de fixation
15	Poignée	33	Joint de flasque
16	Condensateur	34	Vis
17	Cache de protection	35	Pied en caoutchouc
18	Carter moteur	36	Vis
19	Écrou	37	Socle

## 6- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	2VP-42	2VP-42EV	2VP-71	2VP-71EV
Type	DOUBLE ÉTAGE		DOUBLE ÉTAGE	
Tension	240V/50 Hz			
Débit	42 l/min	42 l/min	71 l/min	71 l/min
Vide maximum	Pa	3 Pa	3 Pa	3 Pa
	Microns	25 Microns	25 Microns	25 Microns
Moteur	184 W	184 W	245 W	245 W
Raccordement	1/4 " & 3/8" Flare	1/4 " Flare	1/4 " & 3/8" Flare	1/4 " & Flare
Contenance d'huile	200 ml	200 ml	250 ml	250 ml
Dimensions L×H×P	308×124×230	315×124×240	335×138×250	400×145×270
Poids net	7.5 kg	8.0 kg	8.6 kg	9.1 kg

Soucieux d'améliorer la qualité de ses produits, Galaxair se réserve le droit de toute modification sans préavis.